

【事業概要】3社の連携による共同モーダルシフト事業

実施主体

関光汽船(株)、(株)キューソー流通システム、日本パレットレンタル(株)

事業内容

関西・九州間を結ぶ製品等の輸送について、トレーラーの固定利用や出荷量の平準化、出荷日の固定等により、船舶による無人航送への転換(モーダルシフト)ならびに、高い実車率99.4%による輸送の効率化を実施する。

計画前

(パレット輸送: 日本パレットレンタル(株))

(日用品輸送: サンスター(株)製品)

大阪府堺市⇒福岡県福岡市
約614km

佐賀県鳥栖市⇒(兵庫県加東市)⇒兵庫県神戸市
約635km

兵庫県神戸市⇒佐賀県鳥栖市
約622km

(加工食品輸送: キューピー(株)製品)

各社それぞれ陸送にて輸送(片荷)

計画後

サンスター(株)の製品を取り降ろし

日本パレットレンタル(株)のパレットを取り降ろし

キューピー(株)の製品を積み込み

(パレットの輸送)

神戸港

サンスター(株)の製品を積み込み

泉大津港

(加工食品と日用品の輸送)

新門司港

日本パレットレンタル(株)のパレットを積載

キューピー(株)の製品を取り降ろし

※陸送は黒線部と橙線部のみ
橙線部以外は実車での輸送

トラック輸送削減距離

サンスター(株)	85km	529km削減
キューピー(株)	158km	464km削減
日本パレットレンタル(株)	92km	543km削減

船舶とトレーラーを活用し、モーダルシフトとラウンド輸送を実現

特徴

- 「重量勝ち」と「容積勝ち」を最大限組み合わせ
- 従前の各社毎片荷輸送から、共同モーダルシフトにより、空車率0.6%を実現!

効果

- CO₂排出削減量: 65.0%削減
- ドライバー運転時間省力化: 86.8%削減